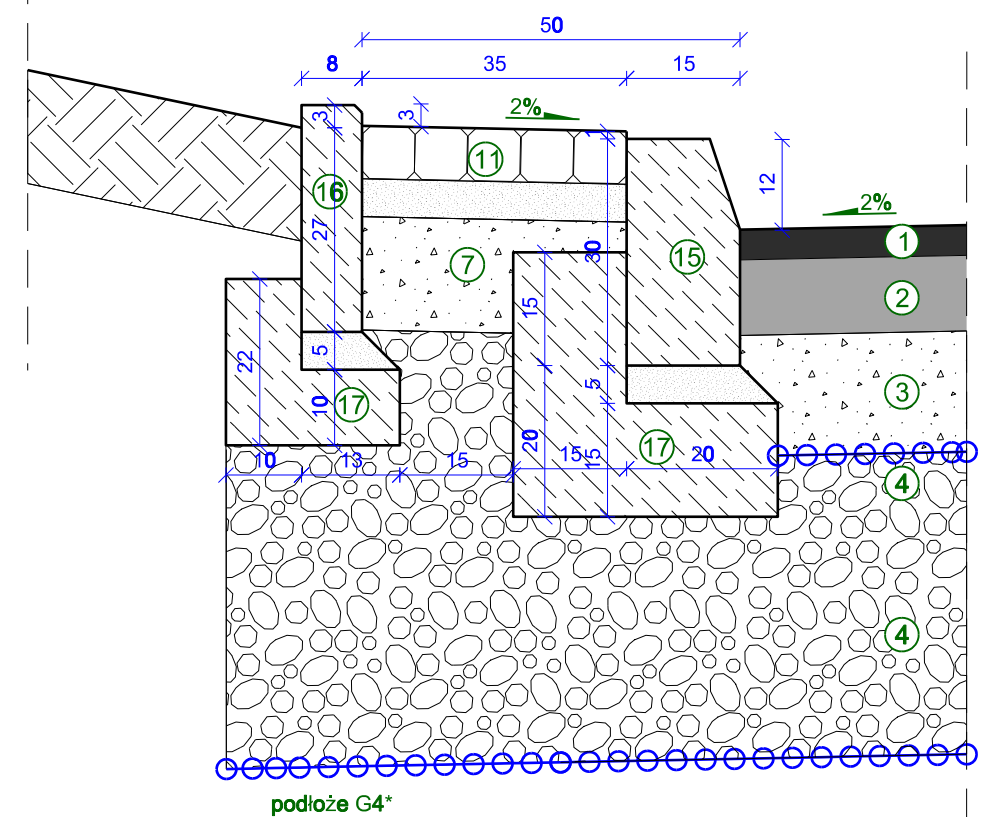


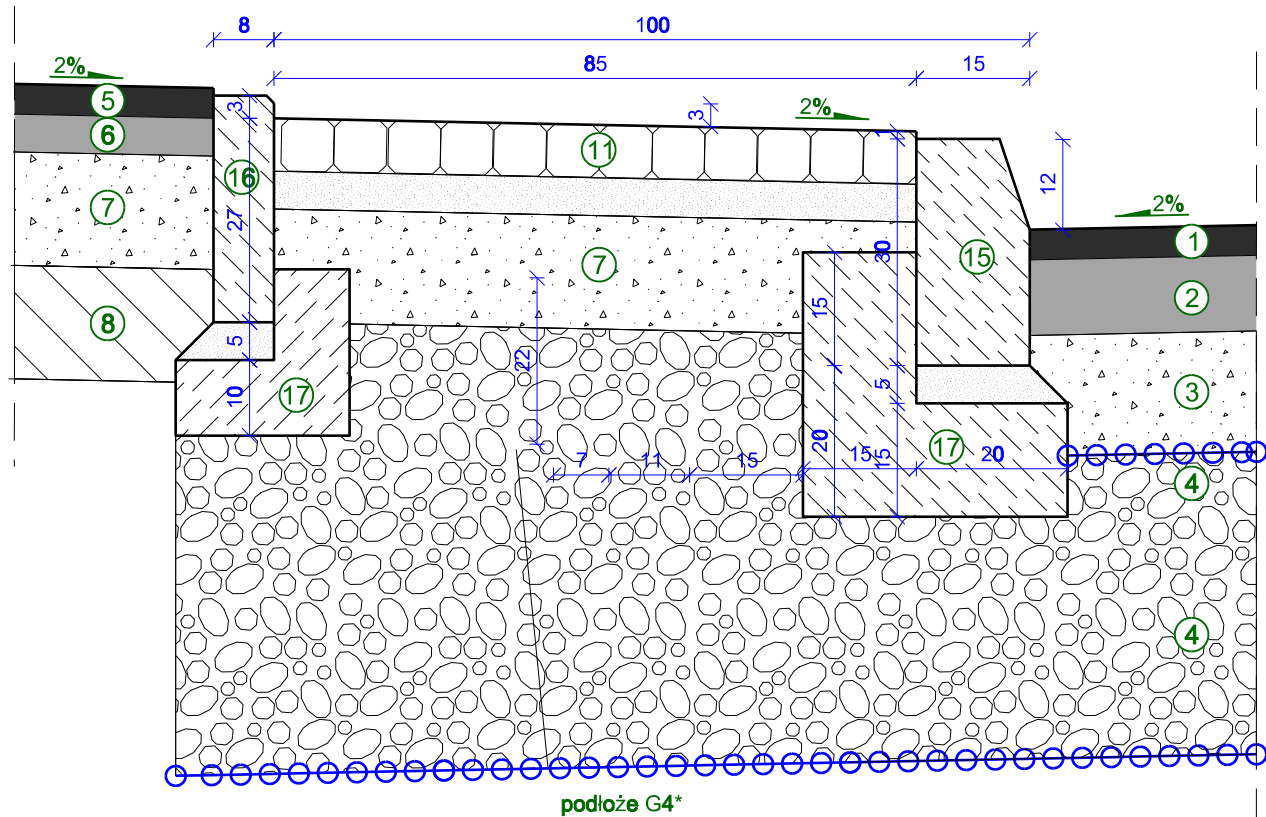
Szczegół "A"

połączenie jezdni z opaską i zieleniem



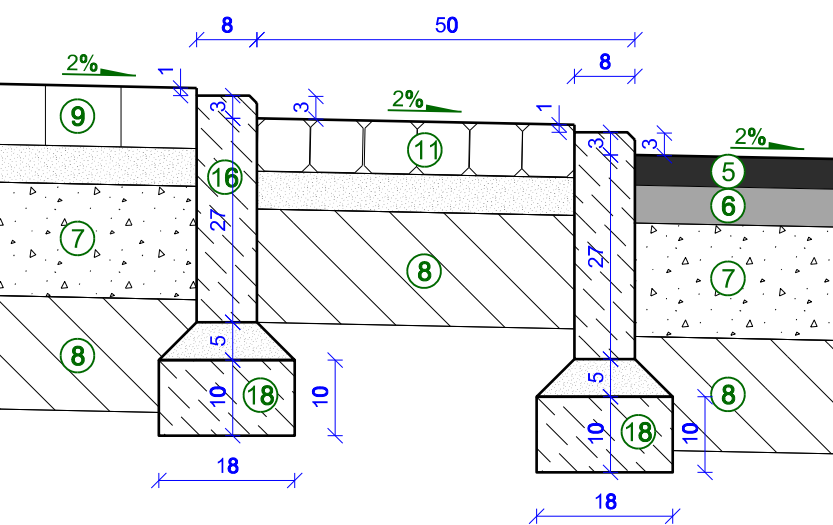
Szczegół "B"

połączenie jezdni z opaską i ścieżką



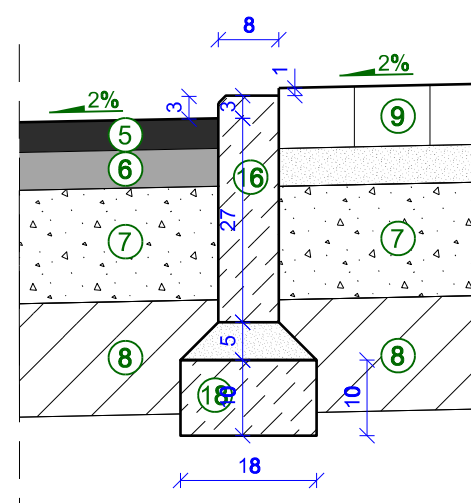
Szczegół "C"

segregacja ścieżki i chodnika



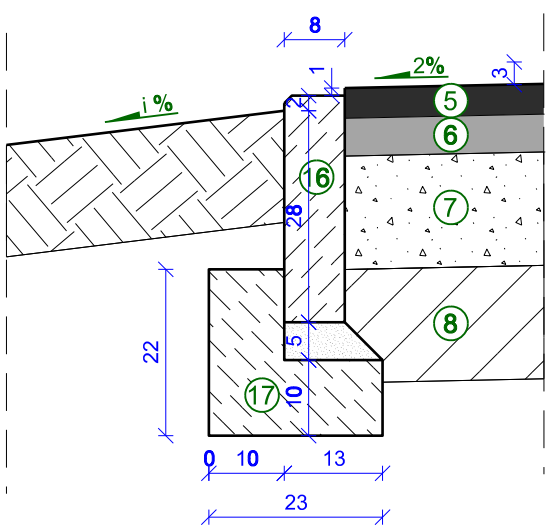
Szczegół "D"

połączenie ścieżki i chodnika



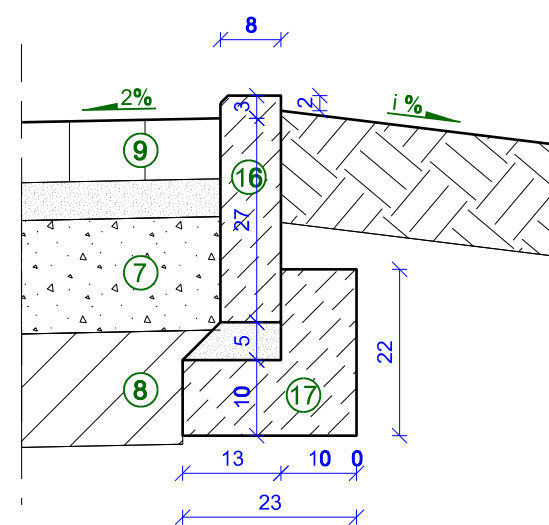
Szczegół "E"

połączenie ścieżki i zielenia



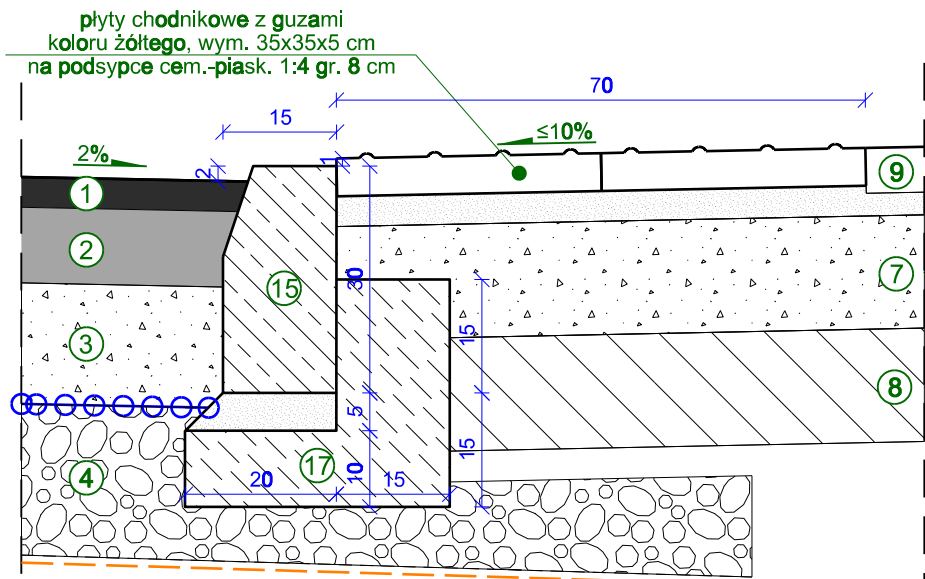
Szczegół "F"

połączenie chodnika z zieleniem



Szczegół "K"

połączenie jezdni z chodnikiem w miejscu przejścia dla pieszych



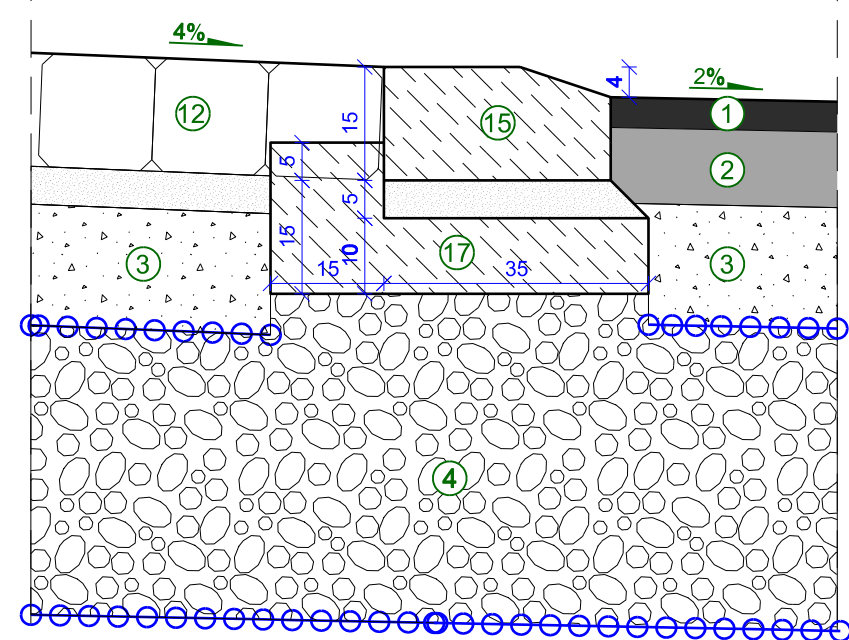
UWAGA:
 w obszarze całego ronda należy stosować galanieri kamienną (od wysokości początku wysp dzielących). Dotyczy to krawężników (zarówno wyniesionych, wtopionych, kładzionych na płask). Galaneria kamienna nie dotyczy oporników chodnikowych.

Oznaczenia:

- warstwa ścierna z SMA 8S PMB 45/80-65, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 22 W PMB 25/55-60, gr. 10 cm
- kompozyt: podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej C90/3 0/31.5 ukladana na georuszcie trójosiowym, gr. 16cm
- wzmocnienie podłoża dla grupy nośności:
 G4*: kompozyt: warstwa ulepszzonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR>35% i $k_2 > 8$ /dobę ukladanej na georuszcie trójosiowym, gr. 40 cm
 G2: warstwa ulepszzonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR>35% i $k_2 > 8$ /dobę ukladanej na geotkaninie separacyjnej, gr. 20 cm
- warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- warstwa ulepszzonego podłoża z gruntu stabił. spoiwem hydraulicznym o $C_{0,4,0,5} \le 2.0$ MPa gr. 15cm
- kostka betonowa koloru czerwonego gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
- kostka betonowa koloru grafitowego gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
- kostka kamienna 7/9 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm
- kostka kamienna szara 15/17 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm
- wzmocnienie podłoża dla grupy nośności G2, zgodnie z punktem nr 4, gr. zmienna, min. 20 cm
- krawężnik kamienny lub betonowy 15x30x100 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm
- ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15
- ława betonowa z betonu klasy C12/15

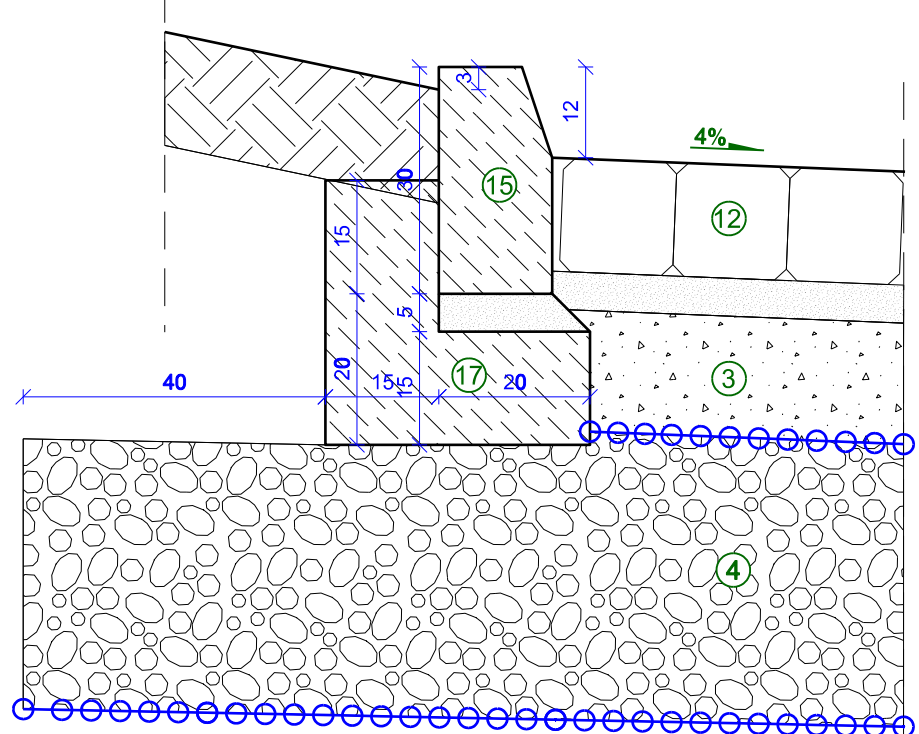
Szczegół "G"

połączenie nawierzchni ronda



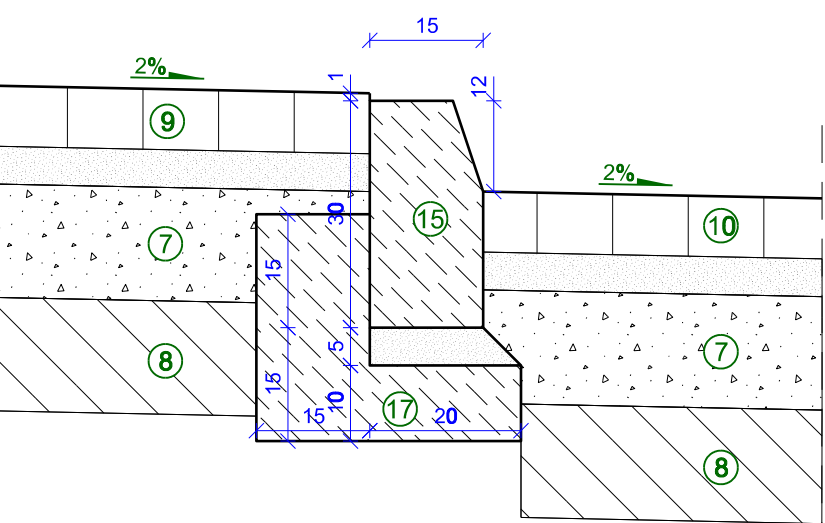
Szczegół "H"

połączenie pieścienia ronda z wyspą centralną



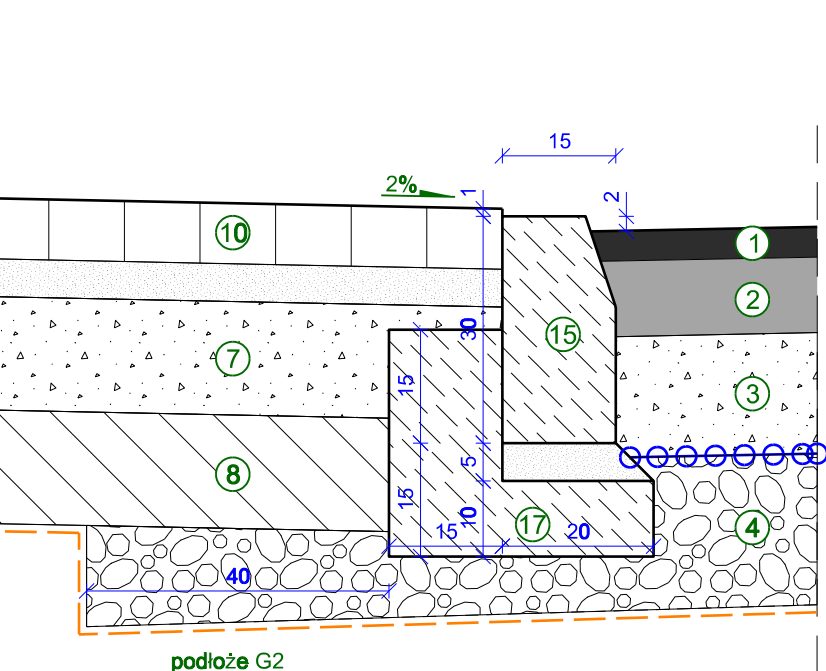
Szczegół "J"

połączenie chodnika z zatoką postojową



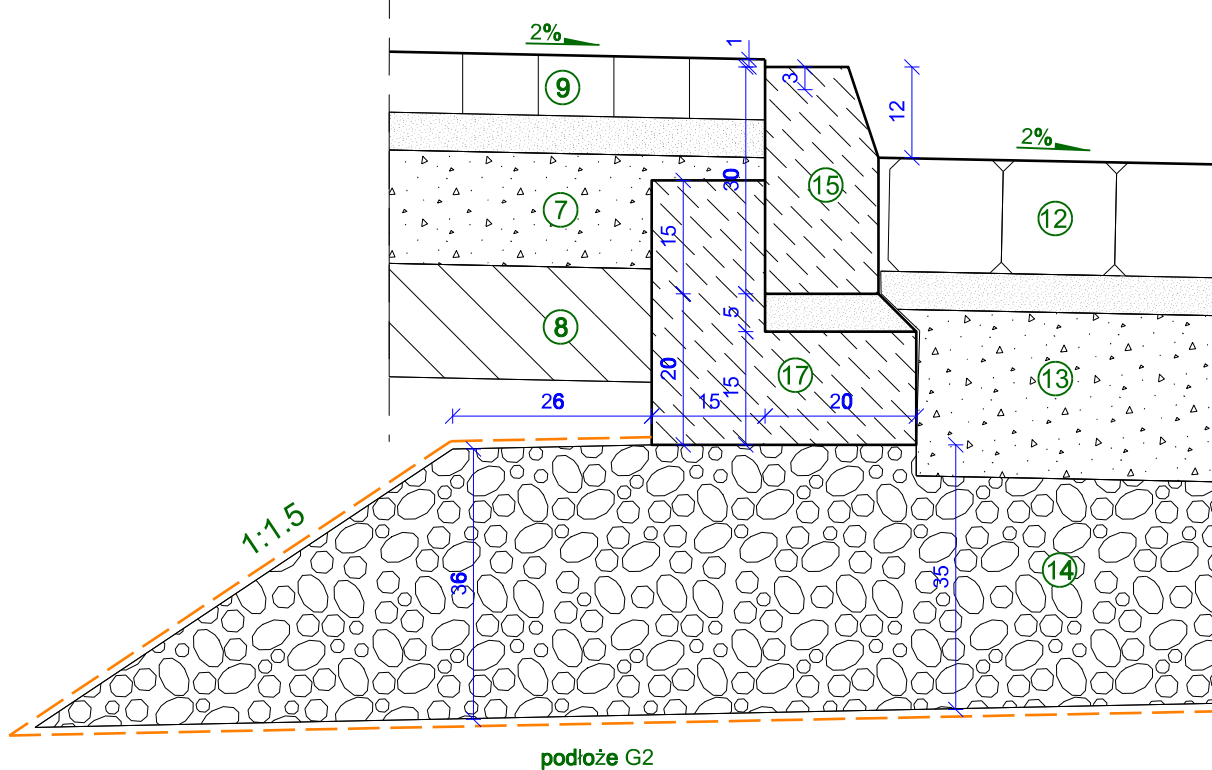
Szczegół "I"

połączenie jezdni z zatoką postojową



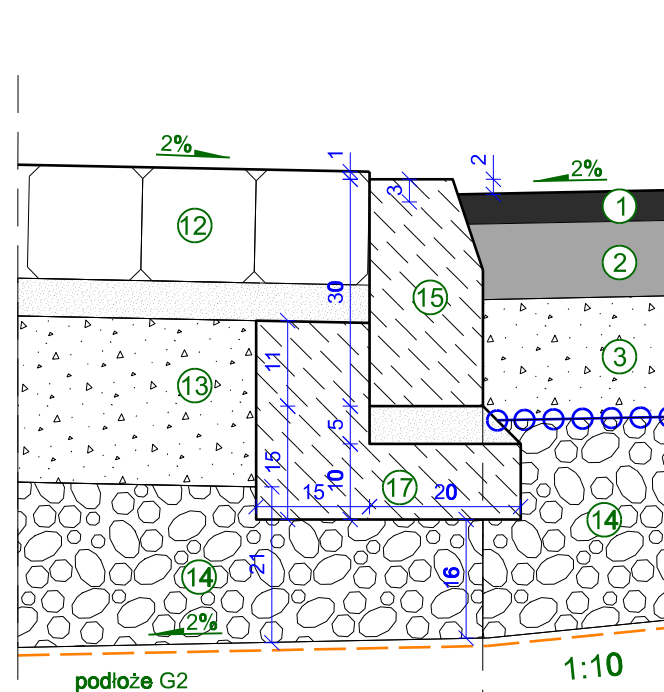
Szczegół "J1"

połączenie chodnika z zatoką autobusową



Szczegół "I1"

połączenie zatoki autobusowej z jezdnią



Investor:
 ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
 ul. Prądzynskiego 3, 05-200 Wołomin

Jednostka projektowa:
 NOW-eko Biuro Projektów Sp. z o.o.
 ul. E. Kruska 39 | 10-542 Olsztyn
 tel.: (+48 89) 527 41 11 | fax.: (+48 89) 524 70 09
 http://www.now-eko.com.pl | mail: biuro@now-eko.com.pl

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
 Rozbudowa drogi powiatowej nr 4359W ul. Wileńskiej w Wołominie od ul. Sikorskiego do Al. Niepodległości

Stadium projektu:
 Projekt wykonawczy

Tytuł rysunku:
 Szczegóły konstrukcyjne

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Wojciech Okoń	drogowa MAZ/0412/PWOD/13	
Sprawdzający	mgr inż. Katarzyna Gurak	drogowa MAZ/0340/POOD/12	
Branża:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
drogowa		1:10	5.1